

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LXXXVI. Wydana i rozesłana dnia 25. września 1906.

Treść: (Nr 190—192). 190. Dokument koncesyjny na kolej lokalną z Mistelbach do Gaunersdorf. — 191. Obwieszczenie, dotyczące urzędowego sprawdzania manometrów i sprężyn rejestrujących (indykatorów). — 192. Rozporządzenie, dotyczące urzędowania starosty w Zateu.

190.

Dokument koncesyjny z dnia 12. września 1906,

na kolej lokalną z Mistelbach do Gaunersdorf.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia nadaję w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami niższo-austriackiemu Wydziałowi krajowemu na jego prośbę koncesję na budowę i utrzymywanie w ruchu kolei żelaznej, która ma być wybudowana jako zwyczajno-torowa kolej lokalna ze stacji kolei lokalnej Mistelbach na linii kolei lokalnej Ernstbrunn—Mistelbach—Hohenau do stacji Gaunersdorf kolei lokalnej Gäuserndorf—Gaunersdorf, a to w myśl postanowień ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jako też ustaw z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 i z dnia 24. grudnia 1905, Dz. u. p. Nr. 216, pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

§ 1.

Co do kolei żelaznej, będącej przedmiotem tego dokumentu koncesyjnego, korzysta koncesjonariusz z dobrodziejstw, przewidzianych w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895.

§ 2.

Budowę koncesyonowanej kolei żelaznej ukończyć winien koncesjonariusz najpóźniej w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny, trwający do 14. lutego 1906.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy tudzież wykonania i urządzenia kolei zgodnie z warunkami koncesyi — złożyć ma koncesjonariusz na żądanie rządu odpowiednią kaucję w papierach wartościowych, nadających się do lokacyi sierocych pieniędzy.

W razie gdyby powyższych zobowiązań nie dotrzymano, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

§ 3.

Do wybudowania koncesyonowanej kolei nadaje się koncesjonariuszowi prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takie samo prawo nadane będzie koncesjonariuszowi także co do wybudowania tych kolei podjazdowych, których budowę rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

§ 4.

Zresztą uważać należy powołaną u wstępu kolej lokalną za istotną część składową przedsięwzięcia kolei lokalnej z Ernstbrunn przez Mistelbach do Hohenau wraz z odgałęzieniem z Dobermannsdorf do Poysdorf, stanowiącego przedmiot dokumentu koncesyjnego z dnia 15. lutego 1906, Dz. u. p. Nr. 34, i w ślad za tem mają §§y 4 do 15 włącznie powołanego właśnie dokumentu koncesyjnego także do wspomnianej u wstępu kolei znaleźć stosowne zastosowanie.

Derschatta wlr.

191.

**Obwieszczenie Ministerstwa handlu
z dnia 13. września 1906,**

**dotyczące urzędowego sprawdzania manometrów
i sprężyn rejestrujących (indykatorów).**

Główna Komisja miar i wag sprawdza na żądanie manometry wszelkiego rodzaju i sprężyny rejestrujące (indykatory), o ile na to każdorazowe techniczne wyposażenie tej komisji pozwala.

Przy odpowiednim wyniku wyda się dla każdego ze wspomnianych wyżej instrumentów poświadczenie badania.

Za badanie tych instrumentów uiszcza się opłatę po 4 K 40 h od sztuki.

Fort wlr.

192.

**Rozporządzenie Ministerstwa
spraw wewnętrznych z dnia
22. września 1906,
dotyczące urzędowania starosty w Žatcu.**

Z powodu utworzenia starostwa w Przyšecznicach (Pressnitz) (obwieszczenie Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 12. września 1906, Dz. u. p. Nr. 183) zmienia się § 2, punkt 12. rozporządzenia Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 31. lipca 1868, Dz. u. p. Nr. 114, o przeniesieniu wykonywania urzędowych czynności namiestnictwa w imieniu namiestnika na starostów w Czechach i rozporządza, że rozszerzony zakres działania starosty w Žatcu rozciągać się ma na starostwa w Lounach, Podborzanach, Kadaniu, Komotowie, Moście i Przyšecznicach.

Bienertlı wlr.